



הנדון: שאלות הבהרה – הזמנה להגשת הצעות למתן שירותי כבישה ואחסון פסולת אריזות

קרטון

מס"ד	סעיף	עמוד	תוכן השאלה	התייחסות תמיר
1			בכל הקשור לייצוא – נבקש לוודא שכל נושא תאום ההובלות, מסמכי הייצוא וכל הקשור בכך – יהיה באחריותה של תמיר / מזמין השירות. כמו כן, נבקש כי המפעל יעודכן לפחות - 72 שעות מראש – על רצון לייצא החומר	מקובל.
2			נבקש להגדיר כמות מקסימאלית לאחסנה של פסולת (הכמות ביחס לכמות שמתקבלת בכל חודש) - יש להוסיף בתעריף מחיר לכל טון שיאוחסן מעבר לכמות זו.	כמות מקסימאלית לאחסנה – 150 טון לכל זמן נתון. מעבר לכמות של 150 טון, יפוצה הקבלן בסך 1 ש"ח לכל טון נוסף ביום.
3			מבוקש להבהיר שככל והקרטון מעורבב עם פסולת שאינה קרטון הקבלן יוציא את הפסולת ויחייב את התאגיד בהטמנה ובעבודת המיון הקרטון.	מחיר הטיפול בתחנה יכלול גם טיפול בפסולת שאינה פסולת אריזות קרטון – ככל שתהיה.
4			מבוקש להבהיר, שכל נציג ו/או מי מטעמה של תאגיד תמיר יהיה מחויב לעבור תדריך בטיחות ולפעול לפיו לפני כניסתו לפעל.	מקובל.
5			מבוקש לבהיר, שככל תאגיד תמיר ו/או מי מטעמה יסבו נזק הן ברכוש, הן טיב החומר, הן בשפיכת פסולת אסורה לחברת גל מיחזור, חברת גל מיחזור תוציא חשבונית כנגד הנזק לתאגיד תמיר	אין כל שינוי במסמכי ההליך.
6			מבוקש לבהיר, שכל פסולת שאינה קרטון תיחשב כפסולת אסורה.	אין שינוי במסמכי ההליך. ראה התייחסות בשאלה 3.

ראה התייחסות בשאלה 2.	מבוקש להבהיר, מה משך זמן אחסון הקרטון המקסימלי שנדרש הקבלן לאחסן.			7
לא מקובל.	אבקש לאפשר סבב שאלות הבהרה נוסף עקב שאלות פתוחות רבות.			8
אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.	מבוקש להבהיר, שככל שעובד ו/או מי מטעמה של תאגיד תמיר יפר את נהלי הבטיחות, לא תורשה כניסתו לאתר. וזאת לאחר שימוע אזהרה. תאגיד תמיר לא יטיל קנס ו/או יפחית תשלום לקבלן בנושא זה. ככל שמדובר בנהג משאית יחליף תאגיד תמיר את הנהג או את הקבלן כך שלא יגרע מכמות הנכנסת.			9
ראה התייחסות בשאלה 2. מעבר לכך יובהר כי הכמות המקסימלית לא תעלה על 500 טון בכל זמן נתון.	מבוקש להבהיר מהי הכמות המקסימלית לאחסון למשך תקופה מסוימת			10
<p>א. ההגדרה של "פסולת אריזות מופרדת" – פסולת אריזות קרטון שהופרדה במקור בכלי אצירה ייעודי לאיסוף פסולת אריזות קרטון.</p> <p>ב. פסולת אריזות קרטון שמגיעה באופן ישיר מהרשויות המקומיות.</p> <p>ג. אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך – ראה התייחסות נוספת בשאלה 3.</p> <p>ד. אין שינוי ממסמכי ההליך.</p>	<p>בסעיף נכתב כי: " הקבלן נדרש להציע הצעה לשירותי כבישה ואחסון של פסולת אריזות מופרדת (כהגדרתה להלן).</p> <p>בפועל:</p> <p>לא קיימת הגדרה של פסולת אריזות קרטון מופרדת בכל המסמך.</p> <p>מבוקש להבהיר:</p> <p>א. מהי ההגדרה של פסולת אריזות מופרדת?</p> <p>ב. האם הקרטון שייקלט באתר הינו לאחר מיון באתר אחר או שהמדובר בקרטון שיגיע ממשאיות דחס ומנוף ישירות</p>	1	1	11

<p>אין שינוי מהאמור במסמכי ההליך.</p> <p>הקבלן יידרש לשירותי כבישה ואחסון כמפורט במסמכי ההליך.</p>	<p>מהרשויות ?</p> <p>ג. כבישה של קרטון המגיע ישירות מהרשויות עלולה להכיל חומרים זרים העלולים לפגוע באיכות הקרטון ובלחות שלו.</p> <p>ד. ככל שהקבלן יידרש גם למיון הפסולת, מבוקש לשנות את כל ההגדרות וההנחיות במסמך באופן שיתאר את פעילות המיון הנדרשת מהקבלן, האיכות וכיוב'.</p> <p>כידוע, ישנם סטנדרטים בינ"ל למיון והמכלה של קרטונים, מסמך הנוהל שפורסם ע"י התאגיד מתעלם לחלוטין מדרישות אלה, עובדה אשר לא תאפשר ייצוא של הקרטון, גם ככל שנכבש והומכל. <u>ראה נספח מצורף</u></p> <p>המדובר בחומר גלם הנסחר בינ"ל ולכן, מסמך הנוהל חייב שיכיל הוראות מפורטות לצורך עמידה בסטנדרטים אלה.</p> <p>הוראות בדבר אמצעי המיון הנדרשים והמפרט הטכני של הליך המיון לפי הסיווגים השונים של הקרטון.</p> <p>בשלב זה לא פרסם התאגיד הנחיות מפורטות באשר להליך המיון הנדרש גם לצורך הוצאת גורמים זרים שעלולים לפגוע באיכות הקרטון וגם, לא פחות חשוב, הנחיות באשר למיון הנדרש לצורך עמידה בסיווגים הבינ"ל אשר יאפשרו סחר בקרטון המטופל.</p>			
	<p>בסעיף כתוב כי כל קבלן יכול לספק את השירותים באמצעות תחנת אגירה.</p>	1	6	12

<p>א. אין בהכרח כוונתנו לתחנת מעבר כאמור בפריט 5.1 א לצו רישוי עסקים. ניתן לספק את השירותים כאמור בכל מקום בו מורשה הקבלן לפי דין לטפל בפסולת יבשה, בין אם הוא מחזיק רישוי לפי פריט 5.1 א ובין אם לפי פריט אחר אשר מאפשר זאת. ב. ראה הנ"ל. מובהר בזאת כי התחנה צריכה להיות מורשת לבצע את הפעילות לפי כל דין.</p>	<p>מבוקש להבהיר :</p> <p>א. לא קיימת הגדרה בחוק לתחנת אגירה, אלא לתחנת מעבר.</p> <p>עפ"י החוק- כל מעבר של פסולת מכלי אצירה אחד לשני מוגדרת כתחנת מעבר ולכן, יש לשנות את ההגדרות במכרז כך שהתחנה המבוקשת הינה תחנת מעבר.</p> <p>ב. מסמכי הנוהל ישונו באופן שיכלול דרישה כי לתחנה יהיה רישיון עסק לתחנת מעבר הכולל תנאים מהמשרד להגנת הסביבה וכן הגורמים הרלבנטיים השונים כגון כיבוי אש.</p>			
<p>ראה התייחסות בשאלה 2 ובשאלה 10.</p> <p>א. ראה התייחסות בשאלה 3 ובשאלה 11.</p> <p>ב. ראה התייחסות בשאלה 3.</p> <p>ג. יובהר כי הפסולת לא תעבור מיון – אין שינוי</p>	<p>הסעיף מתייחס לשירותים המבוקשים מהקבלן הכוללים כבישה ואחסון הפסולת לאחר כבישתה. עוד נדרש המציע: "לפרט בהצעתו את הכמות המירבית שניתן לאגור בשטחו ובכל מקרה יידרש לאגור כמות מינימלית של שתי מכולות" הסעיף מפנה לנספח א'- גם בו לא קיים פירוט על השאלות המבוקשות להבהרה</p> <p>מבוקש להבהיר :</p> <p>א. האם לא נדרש הקבלן למיון פסולת הקרטון ?</p> <p>ב. האם כל סוגי הקרטון נדרשים להמכלה ביחד או שהקבלן נדרש להפריד כל פסולת זרה וכן להפריד בין סוגי הקרטון וכן</p>	1	7.2	13

<p>מן האמור במסמכי ההליך.</p> <p>ד. ראה התייחסות לנושא האחסון בנספח א'.</p> <p>ה. ראה התייחסות לנושא האחסון בנספח א'.</p> <p>ו. ראה התייחסות לשאלה 2 ולשאלה 10.</p> <p>ז. ראה התייחסות לשאלה 2 ולשאלה 10.</p> <p>ח. מכולות בגודל 40 קוב.</p>	<p>להפריד את הקרטון לפי איכותו בטרם כבישתו והמכלתו ?</p> <p><u>מצ"ב נספח המכיל סיווגים לפיהם נהוג בעולם למיין ולכבוש את הקרטון.</u></p> <p>ג. מבוקש להבהיר האם כל סיווג ייכבש בנפרד? האם נדרש הקבלן להמכיל את כל אחד מהסיווגים בנפרד ?</p> <p>ככל שלא, נדרש התאגיד לפרסם מפרט מיוחד המתאר את התהליך המקצועי הנדרש לטיפול בקרטון הנפרד וכן את הסיווגים המבוקשים בעת המיון והסיווגים הנדרשים לכבישה וההמכלה.</p> <p>ד. באילו תנאי אחסון נדרש הקבלן לעמוד ? בכל שלבי התהליך</p> <p>ה. האם קליטת הקרטון צריכה להיעשות במבנה מקורה או בשטח פתוח ? יש לכך משמעויות רבות באשר לשמירה על הקרטון והאפשרות לשווקו בהמשך.</p> <p>ו. מהו הגודל המינימלי הנדרש לשטח מקורה – לקליטה?</p> <p>ז. מהו הגודל המינימלי הנדרש לשטח המקורה לאגירה ?</p> <p>ח. מהו גודל המכולות הנדרשות לצורך אגירה ? (כתוב בסעיף 2 מכולות ללא גודל ו/או דרישות מהמכולות).</p>		
--	--	--	--

<p>א. ראה התייחסות בשאלה 3 ובשאלה 11.</p> <p>ב. אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p> <p>ג. אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p> <p>ד. אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>בסעיף נכתב כי נדרש מהקבלן "טיפול בפסולת השיורית על פי הוראות כל דין, דהיינו הטמנה באתר הטמנה..."</p> <p>מבוקש להבהיר:</p> <p>א. האם הקבלן נדרש לבצע מיון של הקרטון הנקלט בתחנה.</p> <p>ב. התאגיד מתבקש לפרט מהם אמצעי המיון הנדרשים לקרטון.</p> <p>יש לצרף למציעים מפרט טכני אשר לקווי המיון המבוקשים לפי הסיווגים אותם נדרשים למיין.</p> <p>ג. תאגיד תמיר ישפה את הקבלן בעבור עלויות המיון, ההובלה, הכניסה והיטל ההטמנה של הפסולת השיורית. כאמור, אלה לא כלולות בשלב זה בהליך שפורסם, למרות שהמדובר בפרט מהותי.</p> <p>ד. ככל שהקבלן אכן נדרש למיון על התאגיד לבנות מנגנון תשלום המשפה את המציע בגין פסולת שאיננה נקייה לחלוטין וזאת בהתאם לכמות הפסולת השיורית בכל משלוח של קרטון, שכן, ככל שהפסולת מגיעה לא נקייה ויש בה גורמים זרים, יש צורך בהפעלת כוח אדם ואמצעים רבים לצורך הפרדת זרם הקרטון ועל מנת לשמור על טיבו ועל סיווגו.</p>	2	7.3	14
<p>א. ראה התייחסות לתשובתנו בשאלה 12.</p>	<p>בסעיף נכתב כי: "הקבלן יבצע את שירותיו באמצעות תחנת אגירה אשר תעמוד לפחות</p>	2	7.6	15

	<p>במפרט הדרישות המצורף בנספח א' להזמנה זו..."</p> <p>מבוקש להבהיר :</p> <p>א. הקבלן יידרש לבצע את שירותיו באמצעות תחנת מעבר העומדת בכל דרישות הדין וכן במפרט הדרישות המצורף.</p> <p>ב. הפירוט של דרישות תחנת המעבר תכלולנה פירוט של שטח מינימלי מקורה לכל אחת מהפעולות הנדרשות בתחנת המעבר ובין היתר : אזור השפיכה, אזור המיון, אזור הכבישה ואזור המיון.</p>			
<p>א. ראה התייחסות לתשובתנו בשאלה 12.</p> <p>ב. אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>בתנאי הסף מבוקש רישיון עסק לאחסנת פסולת יבשה לפי חוק רישוי עסקים ועוד מובהר כי : "לעניין עמידה בתנאי סף זה, תתקבל גם התחייבות הקבלן חתומה על ידי מורשי החתימה בקבלן, ולפיה עד להשלמת או התאמת תחנת האגירה בלוחות הזמנים אליהם יתחייב הקבלן בהצעתו, יציג הקבלן לתמיר רישיון עסק תקף..."</p> <p>מבוקש להבהיר :</p> <p>א. נוכח הפעילות המבוקשת רישיון העסק הנדרש הינו לתחנת מעבר ולא רישיון עסק לאחסנת פסולת יבשה.</p> <p>ב. תבוטל האפשרות לעמידה בתנאי הסף באמצעות התחייבות עתידית. האפשרות הניתנת פוגעת בעקרון השוויון ועלולה לתת יתרון למי שעדיין לא קיבל היתרים ורישיון עסק (וייתכן שכלל</p>	3	13.2.1	16

	<p>לא יקבל גם בעתיד), מי שעדיין לא ביצע את ההשקעה וייתכן שעם פתיחת התחנה יגלה כי המחיר שהציע אינו ריאלי ואולי אף גרעוני.</p> <p>לא רק זאת, ייתכן מצב שבו התאגיד יכריז על זוכה מבלי שיש לו אישורים ויעדיף הבטחה באוויר על פני שירות שיכול ויינתן על ידי מציע אחר באופן מיידי.</p>			
הכוונה היא ל-12.1.2024.	בסעיף 4 לנוסח ערבות בנקאית (נספח ו'), עמ' 28) רשום כי הערבות תישאר בתוקפה עד 12.1.2023 האם הכוונה ל-12.1.2024?	3	13.7	17
ההפניה הנכונה היא לסעיף 13.2.	סעיף 13.2 מפנה למסמכים בסעיף 7.1. סעיף 7.1 מצוי בעמ' 1, ואין בו התייחסות למסמכים אלא לקליטה ושקילה של תכולת קרטוניות. נא הבהרתכם.	4	13.2	18
א. ראה התייחסות בשאלה 12. ב. אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך – המסמכים המבוקשים לצורך הצגה של עמידה בתנאי הסף מפורטים בהליך. יחד עם זאת, כל מציע מוזמן להגיש מסמכים אשר מלמדים על רצינות ואיכות הצעתו ואלו ישקלו במסגרת דירוג האיכות שיקבע.	<p>בסעיפים מפורטים המסמכים לצורך עמידה בתנאי סף.</p> <p>מבוקש להבהיר כי בנוסף למסמכים המפורטים בטבלה בסעיף 13, יידרש הקבלן להציג לצורך עמידה בתנאי סף:</p> <p>א. רישיון עסק תקף לתחנת מעבר.</p> <p>ב. הגשת פרשה טכנית הכוללת את תיאור תחנת המעבר, שטחי אחסנה, שטחים מקורים נדרשים, אופן מיון הפסולת, הפרדת הקרטון על פי איכותו בטרם כבישתו והמכלתו, הכמות האפשרית המקסימלית לאגירה בשטח התחנה וכל זאת בנוסף לתיאור הנדרש בסעיף 27-פירוט שירות ומתקן המציע.</p>	4	16	19

<p>אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>בסעיף נכתב כי: "תמיר אינה מתחייבת לבחור בהצעה התואמת באופן מלא את הדרישות המפורטות בנספח א'..."</p> <p>מבוקש:</p> <p>למחוק את המשפט, שכן, הדבר פוגע בעקרון השוויון והלכה למעשה נותן אפשרות לתאגיד לבחור כל מציע, גם אם לא עומד בתנאים שהתאגיד עצמו החליט כי נדרש.</p>	5	18	20
<p>א. ראה התייחסות בשאלה 11.</p> <p>ב. ראה התייחסות בשאלה 11.</p> <p>ג. ראה התייחסות בשאלה 2 ובשאלה 10. לגבי נושא מפגעי מזג האוויר – ראו נספח א'. לגבי נושא הלחות – אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>בסעיף מפורטת הערכה שנתית ארצית של משקל <u>פסולת אריוזות</u> מופרדת שתועבר לכבישה ואחסון</p> <p>מבוקש להבהיר:</p> <p>א. המושג "פסולת אריוזות" מתייחס לפסולת קרטון בלבד.</p> <p>ב. הפעילות הנדרשת אינה רק כבישה ואחסון אלא גם מיון רכיבים שאינם קרטון מהפסולת המתקבלת ובנוסף, יש למיין את הקרטון לפי סוגו ואיכותו בטרם הכבישה. ראה נספח לעניין סיווגים.</p> <p>ג. מהכמויות המפורטות בטבלה לא ניתן להבין:</p> <ul style="list-style-type: none"> - כמה קרטון יידרש הקבלן להיות ערוך למיין ולכבוש בכל יום? - איזו כמות של קרטון יידרש הקבלן לאחסן בכל נקודת זמן? - מהי הכמות המקסימלית לאחסון הנדרש? - באיזו תדירות יוציא תאגיד תמיר את החומר מאחסון? - ככל והקרטון נרטב בתהליך כתוצאה מפגעי מזג אוויר או 	6	26	21

	<p>מלחות באוויר – מה יידרש מהמציע למניעת השלכות אלה ?</p> <p>האם התמורה שתתקבל מהתאגיד תיפגע ?</p>			
<p>א. אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p> <p>ב. אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>א. בסעיף 27.1.1 הקבלן נדרש להציג תכנית הכוללת פעולות שירותי כבישה ואחסון בלבד.</p> <p>נדרש להבהיר האם הקבלן נדרש לתהליך מיון כפי שפורט בשאלות הבהרה קודמות ?</p> <p>ב. בסעיף 27.1.2 הקבלן נדרש להגיש תכנית עבודה לתחנת האגירה וכן לצרף סקיצה, LAYOUT של התחנה ..</p> <p>נדרש להבהיר :</p> <ul style="list-style-type: none"> - המדובר בתחנת מעבר ולא תחנת אגירה - המציע יידרש לפרט את תנאי האגירה- קירוי כל אחד מהשלבים, גודל, יכולת האחסון עפ"י כמות. - המציע יידרש למיון ולשטח מיון בשטח תחנת המעבר ויפרט את השטח המוקצה והאמצעים בהם ינקוט הקבלן. 	6	27	22
<p>להערכתנו, כ- 90% מהחומר שייקלט יהיה פסולת אריזות קרטון. מדובר בהערכה בלבד אשר אינה מחייבת את תמיר בשום אופן, וכל הסתמכות של המציע היא על אחריותו בלבד. מובהר בזאת כי אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>נבקש לקבל הבהרה לאומדן כמות האשפה שתגיע (ביחס לכמות הקרטון שהתקבלה), נוכח השפעת מידע זה על הצעת המחיר של המשתתף. לחלופין, נבקש לבחון כי עבור האשפה שתמצא ותדווח, יגבה הזוכה עלות מוסכמת לטיפול לכל טון. באופן זה ניתן יהיה לנהל את איכות החומר המתקבלת מקבלני האיסוף – ולא להשיט את עלויות הטיפול על מפעל הכבישה.</p>	7	29	23

<p>ראה התייחסות בשאלה 3.</p>	<p>מבוקש להבהיר, מבוקש להוסיף סעיף של מחיר הטמנה בנפרד למחיר הכבישה והאחסנה.</p>	<p>7</p>	<p>29</p>	<p>24</p>
<p>א. ראה סעיף 27 למסמכי ההליך. ב. דירוג האיכות יתבסס על ההתרשמות הכללית של תמיר מרצינות ואיכות ההצעה בשים לב לפרטים שצוינו בסעיף 27 למסמכי ההליך. יצוין כי כל מציע רשאי לצרף להצעת האיכות כל מסמך שלדעתו מעיד על איכות ורצינות הצעתו ותמיר תשקול זאת במסגרת דירוג האיכות. ג. ראה תשובה לשאלה ב. ד. אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>המציע נדרש עפ"י סעיף 31.2 להגיש במעטפה השנייה את הצעת האיכות של המציע בלבד. מבוקש להבהיר: א. אילו מסמכים נדרשים להיות מוכנסים במעטפה מספר 2. האם רק תכנית העבודה ? ב. מהם הקריטריונים לדירוג האיכות? כך לדוגמא, נדרש כי מציע שאינו בעל תחנת מעבר קיימת המסוגלת לתת שירות כבר בשלב זה תקבל ציון נמוך יותר ממציע אשר מפעיל תחנת מעבר שיכולה לתת שירות מיידי. ועוד, נדרש כי מציע שיכול לאחסן כמות גדולה יותר של קרטון יקבל ציון גבוה יותר וכיוב'. ג. כיצד תיבחן איכות ההצעה ? ד. משקל איכות של 20% (כאמור בסעיף 40 בעמ' 9) אינו משפיע כלל על השיפוט של ההצעה. ולמעשה מצביע על כך שהתאגיד לא מתעתד להתחשב כלל ברכיב האיכות כגורם משמעותי בהחלטה. מבוקש כי רכיב האיכות יהווה במינימום 40% בקבלת ההחלטה.</p>	<p>7</p>	<p>31-32</p>	<p>25</p>
<p>אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>בסעיף 53 נכתב: "הקבלן ישפה את תמיר בעבור כל נזק והוצאות שייגרמו לה מחמת הפרת האמור בסעיפים 49-52 לעיל. מבוקש להבהיר: א. לפי איזה מנגנון הקבלן ישפה א תמיר ? באילו סכומים ?</p>	<p>11</p>	<p>53</p>	<p>26</p>

	ב. בטרם התאגיד יקבל שיפוי יערך הליך בורות אצל בורר מוסכם להחלטה בעניין שבמחלוקת.			
אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.	מבוקש לבהיר, שהקבלן יהיה ניתן להעסיק עובדים זרים בחוק.	11	52	27
מקובל.	מבוקש להבהיר, שנציגים מטעם תאגיד תמיר יהיו רשאים להיכנס לשטח רק בשעות הפעילות של המפעל.	12	60	28
מקובל.	מבוקש להבהיר, שפנייה לרואה חשבון של החברה תעשה רק בתיאום עם החברה הזוכה.	12	62	29
אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.	<p>סנקציות על הפרת הזוכה.</p> <p>מבוקש להבהיר כי:</p> <p>א. הקבלן ייקנס רק לאחר שניתנה לו התראה בכתב ורק לאחר שלא תיקן את ההפרה לאחר 7 ימים יוכל התאגיד לקנוס את המציע.</p> <p>ב. הקבלן ייקנס רק ככל שהוכח שהיה ביכולתו לטפל בהפרה תוך שימוש באמצעים סבירים. ובכל מקרה לא ייקנס ככל שהמדובר בהפרה שנוצרה שלא באשמתו או בשל כוח עליון.</p> <p>ג. לגבי האמור בסעיף 66.5- כבישת פסולת אריזות ממוינת לבאלות- יובהר כי המדובר בפסולת קרטון בלבד.</p>	12	66	30

<p>ראה סעיף 71 למסמכי ההליך – אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>מבוקש להבהיר, שאין זה נכון לנעול את הקבלן הזוכה במחיר קבוע של עד 5 שנים אשר מחירי החשמל/ דלקים/ שינויי מיסים/ שכר מינימום משתנה מידי שנה כלפי מעלה.</p> <p>אבקש לעשות מנגנון אשר יטיב עם הקבלן הזוכה במקרי קיצון כמו עלייה חדה בצומות הנזכרות בסעיף.</p>	13	72	31
<p>אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p><u>בסעיף נכתב כי:</u> "התמורה הינה סופית ומוחלטת ולא תשתנה משום סיבה".</p> <p>כידוע לתאגיד שווי הקרטון תלוי בתהליכים בינ"ל, לא רק זאת, שווי הקרטון משתנה בהתאם לאיכותו, שכידוע אינה תלוייה במציע הקולט קרטון הנאסף ברשויות.</p> <p>מבוקש להבהיר:</p> <p>ככל שהתאגיד מתכוון לאפשר לקבלן למכור ו/או לייצא את חומר הגלם כפי שמצוין בסעיף 5.8 מבוקש למחוק את המשפט ובמקומו לייצר מנגנון המושפע מהתשומות הקבועות הנדרשות לביצוע העבודה + הערך המשתנה של הקרטון עפ"י מדדים כלכליים בינלאומיים + איכות הקרטון.</p>	13	72	32
<p>אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>תקופת ההתקשרות מוגדרת בסעיפים 80-81 ל-36 חודשים ושתי אפשרויות הארכה של 12 חודשים כל אחת.</p> <p>המדובר בתקופה קצרה ביותר, במיוחד נוכח ההשקעה הנדרשת מהמציע.</p> <p>מבוקש כי תקופת ההתקשרות תהיה ל-5 שנים עם 5 אופציות הארכה בנות 12 חודשים כל אחת.</p>	14	80	33
<p>הערבות תופחת לסך של 100 אלף ₪.</p>	<p>מבוקש להפחית את הערבות לכ-50 אלף שקלים.</p>	15	83	34

	150 אלף שקלים אינם עומדים בקנה אחד עם הכמויות הצפויות שנכתבו במכרז.			
סעיף 84 מבקש להפנות לסעיף 83.	בסעיף ישנה הפניה לא מובנת : "שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא..." מבוקש להבהיר לאיזה סעיף מבקש סעיף 84 להפנות.	15	84	35
אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.	מבוקש להבהיר שהחומרים יאחסנו בשטח פתוח. אין הצדקה כלכלית לאחסן פסולת קרטון כבושה תחת קורת גג.		נספח א	36
אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך. במידה שהתאגיד ייצא את החומר לחו"ל, כל נושא תיאום ההובלות יהיה באחריות התאגיד וכל נושא הסגרים וצילומי המכלה יהיו באחריות הקבלן.	אם תאגיד תמיר יהיה מעוניין בהמכלת קונטיינר או משאית פול טריילר וילונות, התאגיד יספק את כל נושא ההובלה ותיאום הסגרים וצילומי המכלה ועוד.		נספח א	37
אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.	מבוקש להסביר מהיא מערכת של תאגיד תמיר לדיווח. ובאיזה תדירות יבוצע הדיווח של כניסת המשאיות.		נספח א	38
המשקל שמשמש את תחנת הכבישה והאגירה הינו משקל בו הקבלן ישקול את המשאיות שמגיעות מהרשויות עם כניסתם לאתר. בנוסף, כל משאית שתצא מהאתר תידרש להישקל עם החומר הכבוס. עוד יובהר שהכוונה בממשק אוטומטי הינו שמערכת השקילה של התחנה תתממשק למערכת הדיווח של תמיר. על התחנה לדאוג לapi למערכת הדיווח של תמיר.	מבוקש להסביר מה הכוונה להתממשק למערכת אוטומטית.		נספח א	39

<p>אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך. ראה סעיף 2 לנספח א'1.</p>	<p>מבוקש להבהיר, ביצוע שקילה של פסולת כבושה לפני המכלה או העמסה למשאת הוא תהליך יקר המצריך משקל ואזור ייעודי לשקילה "בלה" אחד ורישום התהליך. אבקש להסיר זאת</p>		<p>נספח א</p>	<p>40</p>
<p>אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>הנספח כולל שלבי בטיפול בחומר. מבוקש להבהיר: א. לאחר השקילה- המציע יידרש למיון כל מרכיבים זרים שאינם קרטון ולהפרידם לכלי אצירה ייעודי. ב. האם קבלת ומיון הקרטון נדרשת להיות במתקן מקורה ? ברור שאם קליטת הקרטון תהיה בשטח שאינו מקורה ביום גשום- ייפגע משמעותית הערך של הקרטון . מהו גודל המבנה ? מהו המפרט הטכני שלו (האם קירוי בלבד או שנדרשים גם קירות)? ג. מהי הכמות אותה יידרש הקבלן לאגור באופן מקסימלי ? המדובר בנתון חשוב לצורך תכנון המבנה. ד. באיזו תדירות ימשוך התאגיד באלות מהתחנה ? ה. ככל שהבאלות לא יומכלו ע"י המציע, כפי שכתוב בסעיף, מה יידרש המציע לבצע ? האם התאגיד יוביל את הבאלות לצורך המכלה ? ו. האם הקבלן נדרש לכבוש את הקרטון לפי איכותו ? מהם</p>	<p>17</p>	<p>נספח א</p>	<p>41</p>

	הקריטריונים אום קבע התאגיד להפרדה בטרם כבישה ולסוגי הבאלות הנכבשות?			
42	נספח א'1	17	בסעיף 1 – "נוהל שקילת פסולת אריזות מופרדת- עם הגעת פסולת האריזות המופרדת..." מבוקש להבהיר : א. המדובר בפסולת קרטון ולא כל פסולת אריזות אחרת. ב. פסולת הקרטון המגיעה נדרשת למיון בתחנת המעבר של המציע להוצאת רכיבים שאינם קרטון.	אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.
43	נספח א'2	4	הדרישה לסככה, למיטב הבנתנו ונסיונו אינה רלוונטית, שכן בלות חומר הגלם ברובן מאוחסנות תחת כיפת השמיים. נבקש לבטל דרישה זו.	אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.
44	נספח א'2		מבוקש להבהיר, שלחברתנו פעולת האיסוף קרטון מזרמים תעשייתיים	מובהר בזאת כי נספח א'2 מתייחס לנוהל ספירת מלאי ויש להיצמד לנוהל. הנוהל מתייחס אך ורק לפסולת אריזות קרטון אשר נאסף במסגרת הליך זה.
45	נספח א'2	17	בסעיף נכתב כי : "ספירת המלאי תתבצע בשיתוף פעולה בין נציג תחנת המיון לבין נציג תמיר. מבוקש להבהיר כי המדובר בתחנת המעבר נשוא הנוהל.	נפלה טעות סופר. צריך היה להיות מצוין "נציג תחנת האגירה".
46	נספח ג' הצעת המחיר	20	מבוקש להבהיר כי במשפט הראשון המדובר בפסולת אריזות קרטון בלבד ולא "פסולת אריזות מתמיר" כפי שכתוב בסעיף.	אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.
47	נספח ג' הצעת המחיר	7	מבוקש להוסיף מחיר הטמנה לפי טון ומחיר שהייה נוספת לפי יום נוסף מעבר למכרז.	ראה התייחסות לשאלה 3.

48	סעיף 4- נספח הצעת המחיר	20	בסעיף נכתב : "בטופס הצעה זה תהיה הגדרתם של המונחים המופיעים בו כהגדרתם במסמכי ההליך התחרותי"... מבוקש להבהיר מהם ההגדרות שכן אלה לא מצוינים במסמכי ההליך או בהסכם.	נפלה טעות סופר. צריך היה להיות מצוין "הצעה למתן שירותי כבישה ואחסון קרטון".
49	סעיף 7- פרטי ההצעה	21	מבוקש להבהיר כי המחיר כולל את הליך המיון הנדרש בטרם הכבישה. וכי, עלות הטיפול בריגיטים מתהליך המיון ובכלל זאת הכניסה לאתר טיפול והיטל הטמנה, יושטו על תאגיד תמיר	אין שינוי מן מסמכי ההליך.
50	נספח ד'- נוסח ערבות בנקאית	25	נוכח השינוי במועדי ההגשה מבוקש לשנות את המדד הקובע למדד הרלבנטי הידוע במועד ההגשה.	מקובל.
51	נספח ז'- הסכם התקשרות	30	סעיף 1.1 מבוקש להוסיף את הליך המיון הנדרש פרט לשירותי הכבישה והאחסון.	אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.
52	סעיף 6.2	32	בשורה השניה כתוב : "...תשתיות להמכלת פסולת הזכוכית" מבוקש להבהיר כי המדובר בקרטון בלבד.	נפלה טעות סופר – מדובר על פסולת הקרטון בלבד.
53	סעיף 6.3	32	כאמור בשאלה מס' 14 בסעיף 5.8 ייתכן שהתאגיד יאפשר לקבלן למכור/ לייצא את הקרטון שכבש ואחסן. כידוע, מחיר הקרטון בשוק העולמי משתנה באופן תדיר ולכן. יובהר כי- סעיף 6.3 יבוטל, לחילופין. המנגנון המוצע בשאלה 14 למסמך זה ייושם ויוצג למציעים בטרם ההגשה.	אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.
54	סעיף 7	32	תקופת ההתקשרות- ראה בקשת הבהרה בשאלה מס' 15 למסמך זה.	אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.
55	סעיף 8- סיום ההסכם	32	בסעיף 8.1 נכתב כי : "כל אחד מהצדדים יהיה רשאי לבטל הסכם זה בכל אחד מהמקרים הבאים..." אך פירוט הסעיפים	אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.

	<p>8.1.1-8.1.6 הינם חד צדדים לטובת התאגיד בלבד.</p> <p>מבוקש להבהיר כי: המדובר ברשימה שאינה סגורה וייתכן ויהיו עילות לביטול ההסכם מצד הקבלן ובכלל זאת: איחור בתשלומים על ידי התאגיד, כניסה מועטה של קרטון לתחנת המציע וכיוב'.</p>			
<p>אין שינוי מן האמור במסמכי ההליך.</p>	<p>מבוקש כי :</p> <p>א. המחיר יהיה דיפרנציאלי- התשלום עבור הפסולת יהיה בהתאם לסוגי הפסולת ובהתאם לשירות הנדרש, שכן, הפסולת הנקלטת לא תהיה נקיה באותה מידה ולכן ייתכן כי במשאית אחת תהיה כמות גדולה של חומר שאינו קרטון, הטיפול במשאית זו יהיה רב יותר וידרוש משאבים רבים יותר ולא רק זאת, ייתכן שאיכות החומר בו תהיה נמוכה.</p> <p>ב. מבוקש כי בכניסה לאתר יוצב בקר מטעם התאגיד אשר יבחן את תוכן המשאית ולא רק זאת.</p> <p>ג. מבוקש כי, התאגיד ישלם עפ"י הטיפול הנדרש בפסולת לפי סיווגו בכניסה ומידת ניקיונו וכן ישלם עבור הטמנת ריגיקטים מהתהליך, עבור המיון הנדרש וכן עבור הכבישה וההמכלה.</p> <p>ד. במסמך לא מצוין פרק הזמן הנדרש לצורך אחסנה, ולא ידוע תוך כמה זמן התאגיד יוציא את החומר הכבוס מהתחנה ולכן,</p> <p>עוד מבוקש מבוקש כי :</p> <p>ה. התשלום לאחסנה יהיה נפרד ויהיה מושפע מכמות החומר המאוחסן ומפרק הזמן שהחומר מאוחסן באתר המציע יש לקחת בחשבון כי אחסנה ארוכת טווח של חומר רב עלול למנוע כל שימוש אחר</p>	7	29	56

	בשטח המציע, בו יכול המציע לבצע פעילות אחרת.			
--	---	--	--	--